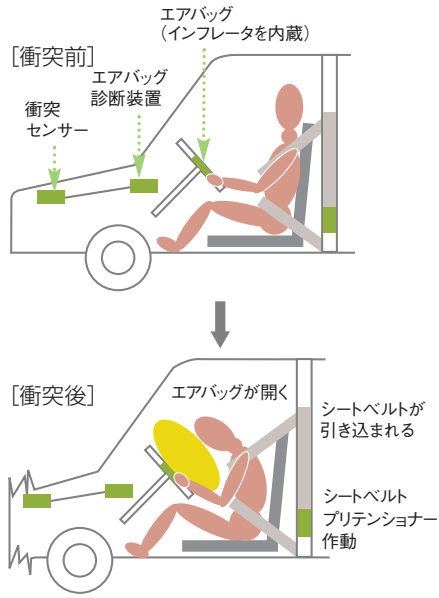




■エアバッグおよびシートベルトプリテンショナー作動の仕組み



■エアバッグインフレータのメカニズム (仕組み)

インフレーターは自動車の衝突時にエアバッグを膨らませるための点火・ガス発生装置です。

【作動メカニズム】

- ① 衝突をセンサーが感知し、インフレーターに電気信号が流れる。
- ② インフレーター内のスクイブ (点火具) が作動してガス発生剤が燃焼し、ガスがエアバッグに送り込まれる。

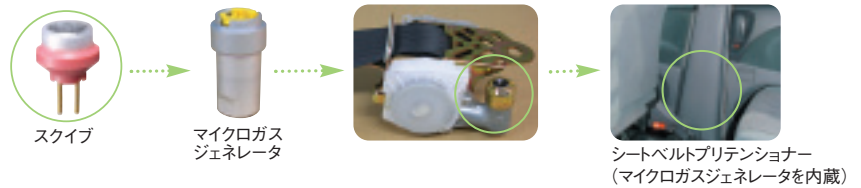


■シートベルトプリテンショナー用マイクロガスジェネレータのメカニズム (仕組み)

シートベルトプリテンショナー用マイクロガスジェネレータは、自動車の衝突時にシートベルトを巻き取り、体を固定する装置 (シートベルトプリテンショナー) のための点火・ガス発生装置です。

【作動メカニズム】

- ① 衝突をセンサーが感知し、マイクロガスジェネレータに電気信号が流れる。
- ② マイクロガスジェネレータ内のスクイブ (点火具) が作動してガス発生剤が燃焼し、発生したガス圧力がシートベルトを巻き取る原動力となる。



## アグロ事業

単独事業組織として、さらなる構造改革を進めていきます。

### 事業概況

日本化薬では農業用の殺虫剤、殺菌剤、除草剤や土壌くん蒸剤、カ・ハエ・ゴキブリなど不快害虫の殺虫剤を製造・販売し、農業用殺虫剤および土壌くん蒸剤が売上の大きな部分を占めています。

### 営業概況

2008年度5月期は、受託品が落ち込んだため、前期を下回りました。

### 今後の展開

さらなる構造改革を進め、事業効率を高めるとともに、製品導入などの戦略的提携を進めていきます。